

ADDITIF A LA NOTICE TECHNIQUE POUR COFFRET DE RELAYAGE *CONTROLVENT* A DÉMARREUR PROGRESSIF

Les coffrets de relayage à démarreur progressif *CONTROLVENT* TRI-D permettent d'assurer une limitation de courant jusqu'à $3xI_n$ sur des moteurs triphasés 400VAC 1 vitesse allant de 3,5 à 200A.

FONCTIONNEMENT

Réglage d'usine

Démarreur progressif	: START RAMP: 20s
	: I LIM: dépend de l'intensité moteur
KAT1, temporisation de l'ordre de désenfumage	: 1s
KAT2, temporisation de l'ordre de réarmement	: 5s
KAT3, temporisation de sécurité du by-pass	: 30s

Nota: KAT1 et KAT2 permettent une commande décalée entre la puissance et la commande du démarreur pour assurer le bon fonctionnement de ce dernier

Cycle de fonctionnement

A la réception d'un ordre de désenfumage, s'ensuit le cycle de démarrage suivant :

1. le contacteur de ligne K1 se ferme et alimente le démarreur.
2. la temporisation KAT1 "retard à la fermeture" démarre.
3. une fois la temporisation KAT1 terminée (réglée en usine à 1s) l'ordre de démarrage est donné au démarreur progressif et la temporisation KAT3 "retard à la fermeture" commence.
4. le ventilateur démarre progressivement pendant une durée déterminée sur le démarreur progressif (réglée en usine à 20s).
5. à la fin de la rampe, le démarreur donne un ordre de by-pass et ferme le contacteur K2.

Si un défaut survient sur le démarreur pendant la phase de démarrage, la temporisation KAT3 (réglée en usine à 30s) by-passe malgré tout le démarreur.

A la réception d'un ordre de réarmement, s'ensuit le cycle d'arrêt suivant :

1. le démarreur reçoit l'ordre d'arrêt, la temporisation KAT2 "retard à la chute" commence et le contacteur de by-pass s'ouvre.
2. le ventilateur s'arrête en roue libre.
3. lorsque KAT2 (réglée en usine à 5s) est terminée, le contacteur de ligne K1 s'ouvre.

Lors de la marche du moteur, l'ouverture de l'interrupteur de proximité ou l'activation de l'arrêt pompier provoque l'arrêt en roue libre du moteur comme décrit ci-dessus.

La fermeture de l'interrupteur de proximité ou la désactivation de l'arrêt pompier relance automatiquement une nouvelle séquence de démarrage progressif.

Lors de la détection d'un défaut sur le démarreur, le code défaut 6 apparaît sur l'afficheur en façade et alerte le CMSI via le contact CPA mais laisse la séquence de démarrage s'exécuter.

RACCORDEMENTS SPÉCIFIQUES

Interrupteur de proximité

- Sur un coffret inférieur ou égal à 40A :

Lors du câblage de l'interrupteur de proximité, raccorder le contact auxiliaire NO de celui-ci sur les bornes de puissance I et P du coffret de relayage, raccorder le contact auxiliaire NC sur les bornes 4 et 5 de la carte électronique de commande et abaisser le micro interrupteur n°3.

- Sur un coffret supérieur ou égal à 56A :

Lors du câblage de l'interrupteur de proximité, raccorder uniquement le contact auxiliaire NO de celui-ci sur les bornes de puissance I et P du coffret de relayage.

CARACTÉRISTIQUES DÉTAILLÉES DES ENTRÉES

- E Alim (bornes L1-L2-L3), entrée d'alimentation secteur (coffret en attente) :
Ua=400VAC (-15% à +20%), Pa= 50W maximum