

COFFRET DE RELAYAGE CONTROLVENT



NF-COFFRETS DE
RELAYAGE POUR
VENTILATEUR DE
DÉSENFUMAGE



Cette marque certifie :

- la conformité à la norme NF S61-937-9 et NF S61-937-1 pour les COFFRETS DE RELAYAGE POUR VENTILATEUR DE DÉSENFUMAGE
- les valeurs des caractéristiques annoncées dans cette fiche

Répond au Référentiel NF278

Un COFFRET DE RELAYAGE ne peut commander qu'un seul ventilateur de désenfumage

NOTICE TECHNIQUE POUR COFFRET DE RELAYAGE CONTROLVENT POUR VENTILATEUR DE DÉSENFUMAGE

GAMMES DISPONIBLES DE COFFRETS DE RELAYAGE CONTROLVENT

- Pour moteur Monophasé 230V :
 - désenfumage seul, de 6 à 15A
 - désenfumage et confort 1 vitesse, de 6 à 15A
 - désenfumage et confort vitesse variable, de 6 à 15A
- Pour moteur Triphasé 230 ou 400V :
 - désenfumage seul, de 6 à 150A (200A pour les modèles avec démarreur progressif intégré)
 - désenfumage et confort 1 vitesse, de 6 à 150A (200A pour les modèles avec démarreur progressif intégré)
 - désenfumage et confort vitesse variable, de 6 à 150A
- Pour moteur Triphasé 400V, bobinage indépendant :
 - désenfumage seul sur 2 vitesses, de 6 à 150A
 - désenfumage sur GV uniquement et confort sur PV et/ou GV, de 6 à 150A
 - désenfumage sur PV et GV et confort sur PV et/ou GV, de 6 à 150A
- Pour moteur triphasé 400V, bobinage Dahlander :
 - désenfumage seul sur 2 vitesses, de 6 à 150A
 - désenfumage sur GV uniquement et confort sur PV et/ou GV, de 6 à 150A
 - désenfumage sur PV et GV et confort sur PV et/ou GV, de 6 à 150A

SOMMAIRE :

Désignation du modèle	(voir schéma de raccordement en annexe)
Caractéristiques détaillées des entrées	page 2
Schéma de raccordement des entrées et sorties	(voir schéma de raccordement en annexe)
Désignation des fonctions obligatoires et supplémentaires	page 2
Liste des équipements déportés	page 3
Explication du code de marquage du produit	page 3
Installation et mise en œuvre	page 4
Instructions d'utilisation	page 6
Instructions concernant la maintenance	page 9
Instructions concernant la garantie	page 9
Références commerciales des coffrets CONTROLVENT	page 10

CARACTÉRISTIQUES DÉTAILLÉES DES ENTRÉES

Mode de commande

- E. Alim (bornes L1-L2-L3), entrée d'alimentation secteur (coffret en attente)
Coffrets MONO, MONO-CV, TRI-230 : $U_a=230VAC$ (-15% à +20%), $P_a=13W$ maximum
Coffrets TRI, TRI-CV, BS, BDA : $U_a=400VAC$ (-15% à +20%), $P_a=16W$ maximum
- E TELE (bornes 25-26 et 27-28), entrées de télécommande de mise en sécurité
 $U_c=24$ à $48 VAC/DC$ (-15% à +20%) ; polarité indifférente
 $I_c=4.4mA$ / $P_c=0.2W$ maximum sous 48V
Commande par émission de courant.
- E.A.P (bornes 31-32), entrée arrêt pompier,
 $U_c=24$ à $48 VAC/DC$ (-15% à +20%) ; polarité indifférente
 $I_c=4.4mA$ / $P_c=0.2W$ maximum sous 48V
Commande par émission de courant, par contact à accrochage.
- E. Réarm. (bornes 29-30), entrée de réarmement ; polarité indifférente
 $U_c=24$ à $48 VAC/DC$ (-15% à +20%)
 $I_c=4.4mA$ / $P_c=0.2W$ maximum sous 48V
Commande par émission de courant, par contact à rappel.
- Entrées "tout ou rien"
Fonctionnant par contacts secs correspondant aux entrées :
 - Commande confort (bornes 1-2-3)
 - Contact auxiliaire de l'inter de proximité (bornes 4-5)
 - Contact auxiliaire NO des pressostats (bornes 6-7-8)

IL EST INTERDIT D'UTILISER UNE SORTIE TENSION TBT OU TBTS DU COFFRET DE RELAYAGE POUR ALIMENTER LES COMMANDES DE SÉCURITÉ, ARRÊT POMPIER ET RÉARMEMENT.

DÉSIGNATION DES FONCTIONS OBLIGATOIRES ET SUPPLÉMENTAIRES

Fonctions obligatoires intégrées sur tous les coffrets :

- Réarmable à distance, après fonctionnement télécommandé,
- Auto-maintien à partir de la réception de l'ordre de mise en position de sécurité,
- Commande manuelle intégrée de niveau d'accès zéro ou 1,
- Contact de position de sécurité par vitesse de désenfumage,
- Contact de position d'attente par vitesse de désenfumage,
- Contrôle présence tension sur circuit de commande,
- Contrôleur d'isolement moteur,
- Contrôleur de phase (mesure de la présence tension, sous-tension et inversion de phase).

Fonctions supplémentaires intégrées en option selon le modèle de coffret :

- Dispositif de protection contre les surcharges moteur et contrôleur de symétrie des phases intégrés sur les modèles avec mode confort (inhibés en désenfumage),
- Interrupteur de proximité (implantation du coffret à 2m maximum du ventilateur)
- Contrôleur de débit d'air (un contrôleur de débit d'air par vitesse de désenfumage),
- Démarreur progressif.

Caractéristiques déclarées :

- Fonction supplémentaire de ventilation : contact de report marche ventilation confort (pouvoir de coupure : $8A 250VAC$ / $30VCC$),

- Indice de protection du coffret : IP 55 pour les coffrets sans option I ou IP54 pour les coffrets avec interrupteur de proximité intégré au coffret,
- Organe à manipuler pour arrêt pompier : boîte à bouton à clé à accrochage réf : AT POMPIER-C,
- Organe à manipuler pour réarmement : boîte à bouton à clé à rappel réf : REARM,
- Logique programmée,
- Autres caractéristiques (voir schéma de raccordement en annexe).

LISTE DES ÉQUIPEMENTS DÉPORTÉS

ÉQUIPEMENT	RÉFÉRENCE	DÉSIGNATION
Dispositif télécommandé d'arrêt pompier	AT POMPIER-C	Boîte à bouton à clé à accrochage
Dispositif télécommandé de réarmement	REARM	Boîte à bouton à clé à rappel
Dispositif télécommandé de mise en sécurité	MED-C	Boîte à bouton coup de poing à réarmement à clé
Interrupteur de proximité pour moteur une vitesse 8A	IPSE-8	trois pôles (8A AC-23) + 2 aux
Interrupteur de proximité pour moteur une vitesse 21A	IPSE-21	trois pôles (21A AC-23) + 2 aux
Interrupteur de proximité pour moteur une vitesse 42A	IPSE-42	trois pôles (42A AC-23) + 2 aux
Interrupteur de proximité pour moteur une vitesse 66A	IPSE-66	trois pôles (66A AC-23) + 2 aux
Interrupteur de proximité pour moteur une vitesse 106A	IPSE-106	trois pôles (106A AC-23) + 2 aux
Interrupteur de proximité pour moteur une vitesse 130A	IPSE-130	trois pôles (130A AC-23) + 2 aux
Interrupteur de proximité pour moteur une vitesse 166A	IPSE-166	trois pôles (166A AC-23) + 2 aux
Interrupteur de proximité pour moteur une vitesse 266A	IPSE-266	trois pôles (266A AC-23) + 2 aux
Interrupteur de proximité pour moteur deux vitesses 8A	IPDE-8	six pôles (8A AC-23) + 2 aux
Interrupteur de proximité pour moteur deux vitesses 21A	IPDE-21	six pôles (21A AC-23) + 2 aux
Interrupteur de proximité pour moteur deux vitesses 42A	IPDE-42	six pôles (42A AC-23) + 2 aux
Interrupteur de proximité pour moteur deux vitesses 66A	IPDE-66	six pôles (66A AC-23) + 2 aux
Interrupteur de proximité pour moteur deux vitesses 106A	IPDE-106	six pôles (106A AC-23) + 2 aux
Interrupteur de proximité pour moteur deux vitesses 154A	IPDE-154	six pôles (154A AC-23) + 2 aux
Contrôleur de débit	PRES-5	Pressostat 0.3 à 5 mbar
Contrôleur de débit	PRES-15	Pressostat 1 à 15 mbar
Contrôleur de débit	PRES-45	Pressostat 5 à 45 mbar
Boîtier de commande confort 2 vitesses (0-PV-GV)	CDE-CONF2	Boîte à commutateur 3 pos.
Boîtier de commande confort 1 vitesse (ARRÊT/MARCHE)	CDE-CONF1	Boîte à commutateur 2 pos.

EXPLICATION DU CODE DE MARQUAGE DU PRODUIT

Étiquette de traçabilité
(à gauche sur la partie basse, à l'intérieur du coffret)



Réf : _____ ①

Coffret : _____ ②

Carte : _____ ③

NF - Coffrets de relayage pour ventilateur de désenfumage

1. Référence commerciale
2. Année / n° de semaine / n° individuel du coffret
3. N° individuel de la carte

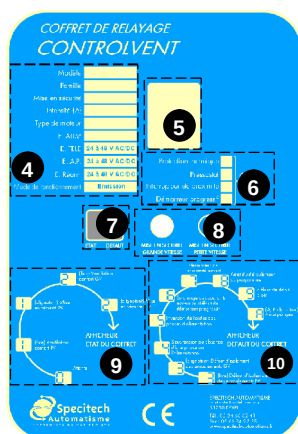
Estampille NF
(en façade du coffret)



Code titulaire de chiffres attribués par AFNOR
Certification au titulaire

Cette estampille garantit la conformité du produit à la marque NF-Coffrets de relayage pour ventilateur de désenfumage

Façade du coffret



4. Caractéristiques du coffret
5. Emplacement de l'estampille NF
6. Option(s) intégrée(s) au coffret
7. Afficheur état et défaut
8. Bouton(s) poussoir(s) pour la mise en désenfumage
9. Explication des différents états du coffret
10. Explication des différents défauts du coffret

INSTALLATION ET MISE EN ŒUVRE

L'installation du coffret de relaying doit se faire conformément à la norme NF S61-932.

Informations générales

Sections maximales raccordables des bornes de puissance (pour du câble rigide) :

Intensité du coffret (en A)	6	10	15	20	30	40	56	70	95	125	150	200
Section de raccordement (en mm ²)	6	6	6	10	10	25	50	50	50	95	95	150*

* Raccordement sur borne à boulon avec cosse à œillet Ø16mm

Tableau de correspondance des presse-étoupes par rapport au câble type CR1 :

Type de câble (en mm ²)	Multi conducteurs 3x1.5	4G2.5	7G2.5	4G4	7G4	4G6	4G10	4G16	4G25	4G35	4G50	4G70	1x95	1x150
Référence du PE	PG11	PG16	PG21	PG21	PG21	PG21	PG29	PG29	PG36	PG36	PG42	PG42	PG29	PG29

Raccordement du bornier de puissance

	Bornes L1, N	Bornes T1, T2	Bornes U1, N	Bornes T, H
Coffrets MONO	Raccordement phase + neutre de l'alimentation du coffret		Raccordement du moteur	Raccordement possible d'une protection du moteur extérieure au coffret (coffret MONO-C uniquement)
Coffrets MONO-CV	Raccordement phase + neutre de l'alimentation du coffret et du variateur	Raccordement des 2 phases retour du variateur	Raccordement du moteur	Raccordement possible d'une protection du moteur extérieure au coffret

	Bornes L1, L2, L3	Bornes T1, T2, T3	Bornes U1, V1, W1	Bornes U2, V2, W2	Bornes T, H	Bornes I, P
Coffrets TRI	Raccordement des 3 phases d'alimentation du coffret		Raccordement du moteur		Raccordement possible d'une protection du moteur extérieure au coffret (coffret TRI-C uniquement)	Raccordement du contact auxiliaire de l'interrupteur de proximité (coffret TRI-D uniquement)
Coffrets TRI-CV	Raccordement des 3 phases d'alimentation du coffret et du variateur	Raccordement des phases retour du variateur	Raccordement du moteur		Raccordement possible d'une protection du moteur extérieure au coffret	
Coffrets BS et BDA	Raccordement des 3 phases d'alimentation du coffret		Raccordement des enroulements petite vitesse du moteur	Raccordement des enroulements grande vitesse du moteur	Raccordement possible d'une protection du moteur extérieure au coffret (coffret BS-C et BDA-C uniquement)	

Raccordement du bornier de la carte de commande

N° DE BORNE	GAMMES DE COFFRETS	CATÉGORIE DES BORNES	DESCRIPTION DE LA FONCTION CORRESPONDANT AUX BORNES
1	Coffrets désenfumage et confort	Entrées "tout ou rien"	Commun de la commande confort
2			Contact PV de la commande confort
3			Contact GV de la commande confort
4	Tous modèles	Entrées "tout ou rien"	Contact auxiliaire de l'interrupteur de proximité
5			
6	Tous modèles	Entrées "tout ou rien"	Commun des contacts auxiliaires des pressostats PV et GV
7	BS2, BDA2		Contact auxiliaire NO du pressostat PV
8	Tous modèles		Contact auxiliaire NO du pressostat GV
9	Tous modèles	Sortie 24Vcc	Sortie 24Vcc
10			
11	Coffrets désenfumage et confort	Contact de relais 1RT	Contact de report marche confort
12			
13	BS2, BDA2	Contact de relais 1RT	Commun des contacts de position de sécurité petite vitesse
14			Contact de position de sécurité petite vitesse NC
15			Contact de position de sécurité petite vitesse NO
16	BS2, BDA2	Contact de relais 1RT	Commun des contacts de position d'attente petite vitesse
17			Contact de position d'attente petite vitesse NC
18			Contact de position d'attente petite vitesse NO
19	Tous modèles	Contact de relais 1RT	Commun des contacts de position de sécurité grande vitesse
20			Contact de position de sécurité grande vitesse NC
21			Contact de position de sécurité grande vitesse NO
22	Tous modèles	Contact de relais 1RT	Commun des contacts de position d'attente grande vitesse
23			Contact de position d'attente grande vitesse NC
24			Contact de position d'attente grande vitesse NO
25	BS2, BDA2	Entrées TBTS	Télécommande de mise en sécurité petite vitesse
26			
27	Tous modèles	Entrées TBTS	Télécommande de mise en sécurité grande vitesse
28			
29	Tous modèles	Entrées TBTS	Réarmement (commun aux 2 vitesses de désenfumage)
30			
31	Tous modèles	Entrées TBTS	Commande arrêt pompier
32			

INSTRUCTIONS D'UTILISATION

A la mise sous tension du coffret de relayage, la phase d'initialisation dure approximativement 5 secondes. Cette phase d'initialisation comporte :

- un test de la mémoire EEPROM et une lecture des données sauvegardées
- un test de la présence des 3 phases
- un test de l'ordre des phases (sens du champ tournant)

A la fin de cette phase, l'afficheur peut indiquer :

- "0" : aucun défaut n'a été détecté ; le coffret est en position d'attente
- "1 à 9" : indication de l'affichage dans le tableau ci-dessous.

NB : l'ordre des phases d'alimentation étant prédéfini dans le programme, il est fort probable que l'afficheur indique "5" après la phase d'initialisation. Mettre le coffret hors tension ; inverser 2 phases de l'alimentation sur le bornier L1, L2, L3 du coffret puis remettre sous tension.

Tableau de correspondance de l'indication de l'afficheur

INDICATION DE L'AFFICHEUR	SIGNIFICATION
0 : Allumage constant	Attente / sous tension
1 : Allumage constant	Petite vitesse confort
1 : Clignotement	Petite vitesse de désenfumage
2 : Allumage constant	Grande vitesse confort
2 : Clignotement	Grande vitesse désenfumage
3 : Allumage constant	Défaut d'isolement enroulements petite vitesse pour les moteurs à bobinages indépendants
3 : Clignotement	Défaut d'isolement enroulements grande vitesse
4 : Allumage constant	Absence de tension sur une phase d'alimentation Tension d'alimentation inférieure à 70% de la valeur nominale
5 : Allumage constant	Inversion de l'ordre des phases d'alimentation
6 : Allumage constant	Surcharge ou déséquilibre des courants moteurs Défaut démarreur progressif (si intégré au coffret)
7 : Allumage constant	Ouverture de l'interrupteur de proximité
8 : Allumage constant	Arrêt du déroulement du programme
9 : Allumage constant	Défaut de débit d'air en désenfumage
A P : clignotements successifs	Arrêt pompier

Activation des relais des Contacts de Position d'Attente

Les CPA (contacts de position d'attente) réalisent la synthèse de tous les défauts du coffret et les transmettent au CMSI. Les relais des CPA sont alimentés lorsque le coffret est en attente et sont relâchés lors d'une mise en sécurité ou à l'apparition d'un défaut et ont un pouvoir de coupure de 8A 250VAC / 30VCC.

- Pour les coffrets ayant 2 vitesses de mise en sécurité :
 - les informations de mise en sécurité petite vitesse sont transmises au CMSI uniquement par les "CPA petite vitesse",
 - les informations de mise en sécurité grande vitesse sont transmises au CMSI uniquement par les "CPA grande vitesse",
 - les informations de défaut sont transmises par les 2 CPA, petite et grande vitesse, quel que soit l'état du coffret.

Activation des relais des Contacts de Position de Sécurité

Les CPS (contacts de position de sécurité) réalisent la synthèse des informations du pressostat et du contacteur de désenfumage et les transmettent au CMSI ; ils ont un pouvoir de coupure de 8A 250VAC / 30VCC.

- Pour les coffrets ayant 2 vitesses de mise en sécurité :
 - les informations de mise en sécurité petite vitesse sont transmises au CMSI uniquement par les "CPS petite vitesse",
 - les informations de mise en sécurité grande vitesse sont transmises au CMSI uniquement par les "CPS grande vitesse".

Commande de mise en sécurité venant du CMSI

Les commandes de mise en sécurité petite et grande vitesse émises par le CMSI sont stockées en mémoire non volatile par la carte électronique de façon à les conserver lors de la disparition du secteur. A la remise sous tension, le coffret se remettra automatiquement en sécurité.

Commande de mise en sécurité locale

Ordre de mise en sécurité petite ou grande vitesse par les boutons poussoirs sur la façade du coffret de relaiage. Cette action est identique à celles provoquées par les télécommandes de mise en sécurité venant du CMSI.

Interrupteur de proximité (conforme à la norme NF EN 60947-3)

L'interrupteur de proximité est en série avec les contacteurs de puissance le plus près possible du moteur. Il permet de s'assurer de la coupure d'alimentation du moteur lors d'une intervention de maintenance ou de réparation. Il peut être triphasé ou hexaphasé (selon le type de moteur). Son ouverture met le coffret de relaiage en défaut grâce au contact auxiliaire raccordé sur le bornier de la carte de commande. Ce dernier est paramétrable en NO ou NC depuis les micro-interrupteurs à l'avant de la carte de commande (voir p8).

Contrôleur d'Isolément Moteur (CIM)

Le contrôle d'isolement du moteur consiste à comparer un seuil de résistance prédéfini et la résistance entre un enroulement du moteur et la terre. Pour les moteurs à bobinage indépendants, le coffret effectue 1 mesure d'isolement pour chaque enroulement (petite et grande vitesse) et les compare au seuil de résistance prédéfini qui lui est unique. Si une de ces mesures est inférieure à la valeur du seuil de résistance, le coffret se met en défaut et l'afficheur indique "3" pour un défaut d'isolement sur l'enroulement petite vitesse et "3 clignotant" pour un défaut d'isolement sur l'enroulement grande vitesse.

Le seuil de résistance est réglable depuis les micro-interrupteurs placés à l'avant de la carte de commande (voir p8).

Le contrôle d'isolement moteur est effectué uniquement quand le coffret est en position d'attente (les enroulements du moteur n'étant pas alimentés).

Contrôleur de débit d'air (pressostat)

Pressostat différentiel avec une plage de pression comprise entre 0.3 et 5 mbar ou 1 et 15 mbar.

Chaque référence est équipée d'un contact auxiliaire 1RT (C-NO-NC) supportant 3A sous 250VAC sur charge résistive et 2A sous 250VAC sur charge inductive.

Il informe le coffret de relayage d'un débit d'air suffisant pour assurer la fonction de désenfumage. Il doit être réglé une fois l'installation achevée. Ce pressostat est livré avec un kit de montage pneumatique comprenant deux prises de pression et 2 mètres de tube plastique.

Le raccordement électrique se fait en câblant le contact NO du pressostat sur l'entrée du coffret de relayage.

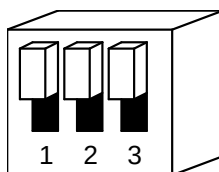
Le raccordement pneumatique s'effectue sur l'entrée + ou – du pressostat selon si la prise d'air se trouve sur la gaine de surpression ou de dépression.

L'entrée pneumatique qui n'est pas raccordée doit être laissée libre.

L'installation doit comporter un pressostat par débit de désenfumage.

Réglage des micro-interrupteurs

L'installateur à accès au réglage suivant depuis les micro-interrupteurs à l'avant de la carte de commande:



(le coffret est livré dans cette configuration)

- réglage du seuil de déclenchement du contrôleur d'isolement (0.5, 1, 2 ou 3 MΩ) par les micro-interrupteurs 1 et 2



1 2

0.5 MΩ



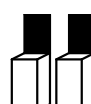
1 2

1 MΩ



1 2

2 MΩ



1 2

3 MΩ

- réglage du type de contact auxiliaire de l'interrupteur de proximité (interrupteur ouvert) par le micro-interrupteur 3



3

NO



3

NC

INSTRUCTIONS CONCERNANT LA MAINTENANCE

Toute opération de maintenance doit être réalisée dans le cadre de la norme NF S61-933 par une personne habilitée.

Maintenance préventive

Les opérations de maintenance préventive doivent être réalisées selon la fiche d'essais de l'annexe H de la norme NF S61-933.

Vérification périodique tous les trimestres du coffret de relayage en position d'attente :

- L'afficheur doit indiquer "0" ou un chiffre correspondant à une commande confort.

Vérification de l'état du coffret :

- L'intérieur du coffret doit être toujours propre (sans poussière) et sec.
- Vérification du fonctionnement de la mise en sécurité locale par action sur le ou les poussoir(s) en façade du coffret ; arrêt de la mise en sécurité par action sur le bouton de réarmement.
- Tous les contacteurs doivent fonctionner correctement. Si des vibrations apparaissent lors de l'alimentation de l'un d'eux, le changer obligatoirement par un contacteur à caractéristiques égales.

En cas de problème, appeler SPECITECH.

Maintenance corrective

Les opérations de maintenance corrective suite à la détection d'une panne matérielle doivent être réalisées par un technicien spécialisé pour intervenir sur les éléments constitutifs du S.S.I. au niveau d'accès III ou IV (voir NF S61-933 annexe A).

INSTRUCTIONS CONCERNANT LA GARANTIE

Cet appareil est garanti un an à compter de la date d'achat contre tout défaut de fabrication. Dans ce cadre, SPECITECH assure l'échange ou la fourniture des pièces reconnues défectueuses par son service après-vente. En aucun cas la garantie ne peut couvrir les frais annexes, qu'il s'agisse de main d'œuvre, de déplacement ou d'une indemnité de quelque nature qu'elle soit. La garantie ne couvre pas les dommages dus à une installation non conforme à la présente notice, une utilisation impropre ou une tentative de réparation par du personnel non qualifié.

En cas de problème, merci de vous adresser à votre installateur ou à votre revendeur.

Organisme certificateur : AFNOR Certification
11 rue Francis de Pressensé
93571 La Plaine Saint Denis Cedex
Tél : 01 41 62 80 00
Télécopie : 01 49 17 90 00
Site internet : <http://www.afnor.org> et <http://www.marque-nf.com>
Email : certification@afnor.org

RÉFÉRENCES COMMERCIALES DES COFFRETS CONTROLVENT

GAMME	I MAX (A) MOTEUR	RÉFÉRENCES POUR COFFRETS CONFORT ET DÉSENFUMAGE		RÉFÉRENCES POUR COFFRETS DÉSENFUMAGE SEUL
		CONFORT 1 VITESSE	CONFORT VITESSE VARIABLE	
TRI COFFRETS POUR MOTEURS TRIPHASÉS	6	TRI-6C(D)(T)(P)(I)(230*)	TRI-6CV(T)(P)(I)	TRI-6(D)(P)(I)(230*)
	10	TRI-10C(D)(T)(P)(I)(230*)	TRI-10CV(T)(P)(I)	TRI-10(D)(P)(I)(230*)
	15	TRI-15C(D)(T)(P)(I)(230*)	TRI-15CV(T)(P)(I)	TRI-15(D)(P)(I)(230*)
	20	TRI-20C(D)(T)(P)(I)(230*)	TRI-20CV(T)(P)(I)	TRI-20(D)(P)(I)(230*)
	30	TRI-30C(D)(T)(P)(I)(230*)	TRI-30CV(T)(P)(I)	TRI-30(D)(P)(I)(230*)
	40	TRI-40C(D)(T)(P)(I)(230*)	TRI-40CV(T)(P)(I)	TRI-40(D)(P)(I)(230*)
	56	TRI-56C(D)(T)(P)(I)(230*)	TRI-56CV(T)(P)(I)	TRI-56(D)(P)(I)(230*)
	70	TRI-70C(D)(T)(P)(I)(230*)	TRI-70CV(T)(P)(I)	TRI-70(D)(P)(I)(230*)
	95	TRI-95C(D)(T)(P)(I)(230*)	TRI-95CV(T)(P)(I)	TRI-95(D)(P)(I)(230*)
	125	TRI-125C(D)(T)(P)(I)(230*)	TRI-125CV(T)(P)(I)	TRI-125(D)(P)(I)(230*)
	150	TRI-150C(D)(T)(P)(I)(230*)	TRI-150CV(T)(P)(I)	TRI-150(D)(P)(I)(230*)
	200	TRI-200CD(T)(P)(I)	-	TRI-200D(P)(I)
MONO COFFRETS POUR MOTEURS MONOPHASÉ	6	MONO-6C(T)(P)(I)	MONO-6CV(T)(P)(I)	MONO-6(P)(I)
	10	MONO-10C(T)(P)(I)	MONO-10CV(T)(P)(I)	MONO-10(P)(I)
	15	MONO-15C(T)(P)(I)	MONO-15CV(T)(P)(I)	MONO-15(P)(I)
		DÉSENFUMAGE SUR GV UNIQUEMENT	DÉSENFUMAGE SUR PV ET GV	DÉSENFUMAGE SUR PV ET GV
BS COFFRETS POUR MOTEURS TRIPHASÉS BOBINAGES INDÉPENDANTS	6	BS-6C(T)(P)(I)	BS2-6C(T)(P)(I)	BS2-6(P)(I)
	10	BS-10C(T)(P)(I)	BS2-10C(T)(P)(I)	BS2-10(P)(I)
	15	BS-15C(T)(P)(I)	BS2-15C(T)(P)(I)	BS2-15(P)(I)
	20	BS-20C(T)(P)(I)	BS2-20C(T)(P)(I)	BS2-20(P)(I)
	30	BS-30C(T)(P)(I)	BS2-30C(T)(P)(I)	BS2-30(P)(I)
	40	BS-40C(T)(P)(I)	BS2-40C(T)(P)(I)	BS2-40(P)(I)
	56	BS-56C(T)(P)(I)	BS2-56C(T)(P)(I)	BS2-56(P)(I)
	70	BS-70C(T)(P)(I)	BS2-70C(T)(P)(I)	BS2-70(P)(I)
	95	BS-95C(T)(P)(I)	BS2-95C(T)(P)(I)	BS2-95(P)(I)
	125	BS-125C(T)(P)(I)	BS2-125C(T)(P)(I)	BS2-125(P)(I)
	150	BS-150C(T)(P)(I)	BS2-150C(T)(P)(I)	BS2-150(P)(I)
BDA COFFRETS POUR MOTEURS TRIPHASÉS BOBINAGE DAHLANDER	6	BDA-6C(T)(P)(I)	BDA2-6C(T)(P)(I)	BDA2-6(P)(I)
	10	BDA-10C(T)(P)(I)	BDA2-10C(T)(P)(I)	BDA2-10(P)(I)
	15	BDA-15C(T)(P)(I)	BDA2-15C(T)(P)(I)	BDA2-15(P)(I)
	20	BDA-20C(T)(P)(I)	BDA2-20C(T)(P)(I)	BDA2-20(P)(I)
	30	BDA-30C(T)(P)(I)	BDA2-30C(T)(P)(I)	BDA2-30(P)(I)
	40	BDA-40C(T)(P)(I)	BDA2-40C(T)(P)(I)	BDA2-40(P)(I)
	56	BDA-56C(T)(P)(I)	BDA2-56C(T)(P)(I)	BDA2-56(P)(I)
	70	BDA-70C(T)(P)(I)	BDA2-70C(T)(P)(I)	BDA2-70(P)(I)
	95	BDA-95C(T)(P)(I)	BDA2-95C(T)(P)(I)	BDA2-95(P)(I)
	125	BDA-125C(T)(P)(I)	BDA2-125C(T)(P)(I)	BDA2-125(P)(I)
	150	BDA-150C(T)(P)(I)	BDA2-150C(T)(P)(I)	BDA2-150(P)(I)

Nota : la présence des lettres suivantes à la fin des références correspondent aux options intégrées au coffret :

T : protection thermique et contrôleur de symétrie

P : contrôleur de débit d'air

I : interrupteur de proximité

D : démarreur progressif

230 : alimentation du coffret en 230VAC TRI *(option non disponible sur les modèles intégrant un démarreur progressif)