

- Caisson de ventilation aéro-réchauffeur électrique
- Caisson de traitement de l'air avec batterie autorégulée

Conception

- ♦ L'enveloppe est constituée de panneaux autoporteurs en acier galvanisé, avec isolation double paroi (épaisseur 15 mm)
- ♦ L'accès aux éléments du caisson est facilité par une trappe munie de poignées et de vis quart de tour, l'étanchéité est assurée par un joint
- ♦ Virole de raccordement à l'aspiration et au refoulement
- ♦ Equipé de filtres synthétiques G4 (95% gravimétrique) montés sur glissières, d'un moto-ventilateur, d'une batterie électrique, d'un pressostat de contrôle de débit
- ♦ Un boîtier pilote sert d'interface avec l'armoire de régulation et de sonde d'ambiance
- ♦ Une sonde de gaine permet la régulation sur la température de soufflage
- ♦ Les caissons ALVITHERM sont proposés avec des moto-ventilateurs double ouïe à action en acier galvanisé IP 55, classe F, conforme à la directive ERP 2015
- ♦ Moteur à rotor extérieur fixé sur un arbre monté sur silentblocs
- ♦ Alimentation Monophasé 230V, fréquence 50 Hz

ALVITHERM

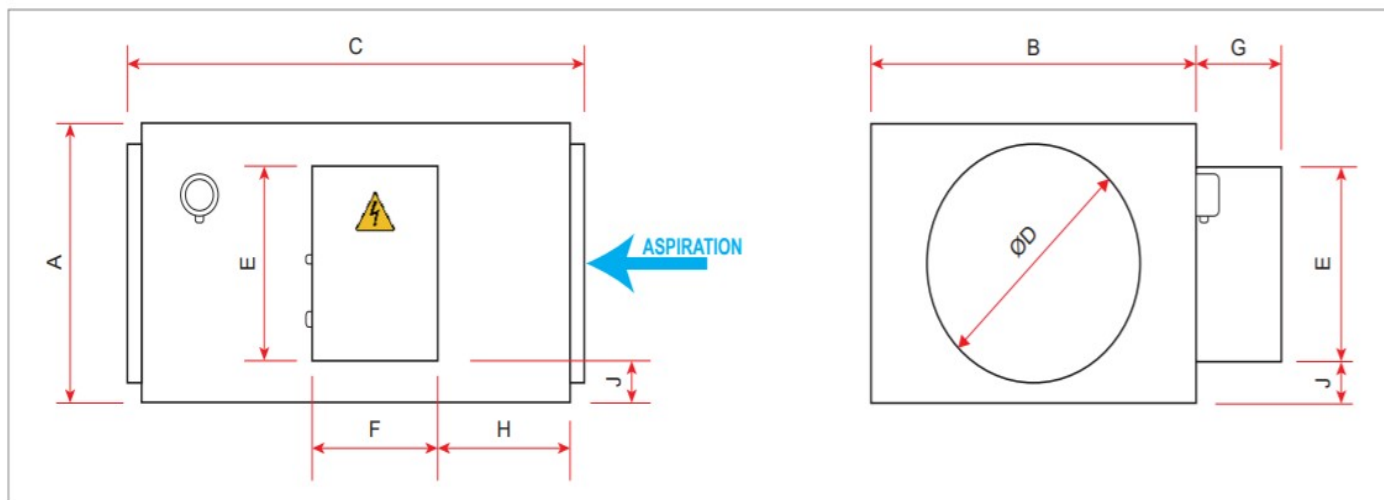


Fonctionnement

- ♦ Caisson de traitement d'air avec batterie électrique autorégulée :
 - ♦ Température de consigne réglable de +7°C à +35°C
 - ♦ Post ventilation automatique à la mise à l'arrêt du système
 - ♦ Programmation hebdomadaire
- ♦ Deux modes de fonctionnement sont disponibles :
 - ♦ Mode AEROTHERME : régulation automatique de la vitesse de rotation du moto-ventilateur et de la puissance de la batterie électrique
 - ♦ Mode COMPENSATION : régulation automatique de la batterie électrique. Gestion de la vitesse de rotation du moto-ventilateur par le caisson d'extraction pilote

Ventilation tertiaire - industrie ALVITHERM

Encombrement / poids



ALVITHERM	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	F (mm)	G (mm)	H (mm)	J (mm)	Poids (kg)
T1	405	597	841	315	367	265	180	155	20	65
T2	526	686	944	400	367	265	180	275	80	95

Caractéristiques électriques

- ♦ Alimentation générale du caisson en tétrapolaire :

ALVITHERM	Ventilateurs	Tension (V)	Vitesse (tr/min)	Int. (A)	Puis. (W)	Fréq. (Hz)	Classe	IP	Cond. (mF)	Temp. Utilisation (°C)
T1	RE 7/10 - 4PM	Mono 230	1320	3.8	420	50	F	55	16	-20/40
T2	RE 10/10 - 4PM	Mono 230	1380	6.6	600	50	F	55	25	- 20/40

Batterie	Tension (V)	Puissance (kW)	Allure
T1	Tri 400 V	12	1 (12)
T1	Tri 400 V	24	2 (12 + 12)
T2	Tri 400 V	12	1 (12)
T2	Tri 400 V	24	2 (12 + 12)
T2	Tri 400 V	36	2 (18 + 18)